

Protokół Nr XIV/16
z sesji Rady Gminy Branice
z dnia 1 lutego 2016 r., od godz. 14.00 do godz. **15.50**

Na stan 15 radnych w sesji uczestniczy 13 radnych.

Ponadto w sesji uczestniczyli:

Sebastian Baca – Wójt Gminy Branice,

Józef Kozina - Starosta Powiatu Głubczyckiego,

Benedykt Pospiszyl - Radny Powiatu Głubczyckiego,

Stanisław Rzeszuciński - Skarbnik Gminy Branice,

Wiesław Bednarski-Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o.

Anna Kołodziejczyk - Dyrektor finansowy Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o.

Stanisław Stupiński - Kierownik Działu przewozów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o.

Stefan Grefling – Radca prawny,

Marzena Forystek – Radca prawny,

Sołtysi.

Porządek obrad

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Udzielenie informacji na temat przewozów pasażerskich na terenie gminy Branice realizowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o.
5. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Branice na lata 2016-2019.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany w budżecie gminy.
7. Zakończenie sesji.

Ad. 1.

Przewodniczący Rady Gminy Branice Marian Fuczek otworzył sesję Rady Gminy Branice i powitał wszystkich zebranych.

Ad. 2.

Przewodniczący obrad na podstawie listy obecności radnych stwierdził quorum, w sesji uczestniczy 13 radnych, oraz stwierdził prawomocność obrad.

Ad. 3.

Przewodniczący obrad odczytał proponowany porządek obrad.

Przewodniczący zapytał czy są uwagi do proponowanego porządku obrad.

Brak uwag.

Ad. 4

Przewodniczący poprosił prezesa PKS Głubczyce Wiesława Bednarskiego o udzielenie informacji.

P. Bednarski powiedział, że w 2017 r. wejdzie w życie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która obliuguje ewentualnego przewoźnika do podjęcia konkretnych zadań, a gminę w zakresie ustalenia siatki połączeń na swoim terenie w takim zakresie na jaki będzie ją stać. Gmina będzie zobligowana do tego aby ewentualnie pokryć koszty nierentownej komunikacji. Jeśli uzna ją

za społecznie uzasadnioną na swoim terenie będzie musiała dopłacić do kosztów przewoźnika jakąś tam różnicę. Jest na horyzoncie miesiąc luty i za chwilę będą wakacje, dlatego dobrze by było do końca tego roku mieć ten temat za sobą. Aby na koniec roku nie ustalać tych kwestii, które powinny być przynajmniej dla naszego dobra ustalone grubo wcześniej. Na terenie gminy Branice spółka PKS świadczy usługi w zakresie, chyba, 260 000 km ogólnie w skali jednego roku. Z czego 102000 km jest to komunikacja związana z dowozem młodzieży do szkoły i w ramach tych kilometrów to raczej nie będzie można ani manipulować ani ulepszać, ponieważ dzieci muszą być o określonych porach dowieszone i odwiezione. Jeśli chodzi o pozostałą komunikację, o pozostałe 164000 km mamy tutaj szerokie pole do popisu. Niestety z roku na rok liczba przewożonych pasażerów ewidentnie się zmniejsza. Jak dokona się rachunku strat i zysków to widać, że w skali roku na danej trasie jeździ potencjalnie 4 lub 5 osób, tych osób w skali roku jest 1000. Teraz stoimy przed dylematem czy dla takiej liczby osób będziemy utrzymywać tą komunikację, która jest bardzo kosztowna, ponieważ koszt bezpośredni przejechanym autobusem kształtuje się na poziomie 2,79 zł. przy cenie paliwa która jest aktualnie, czy też uznamy, że do tego dokładać nie będziemy. Przychody na wspomnianych trasach z 1 km kształtują się na poziomie do 1 zł. Czysto matematycznie nasuwa się wniosek, że ktoś te 1,80 zł. do kosztów bezpośrednich albo 2,40 zł do kosztów całościowych będzie musiał dopłacić. Jako, że spółka jest spółką prawa handlowego to żyje z prowadzonej działalności. Do chwili obecnej, do roku 2014 spółka „żyła” o własnych siłach. Od nikogo nie chcieli żadnej dopłaty, ponieważ działalność poza przewozowa prowadzona wystarczała na pokrycie kosztów związanych z działalnością przewozowej. Robili to w ramach tzw. misji społecznej. Ponieważ te kwestie z roku na rok przybierają takie rozmiary, że pasażerów ubywa a koszty rosną, w związku z czym pozwolili sobie zwrócić się do Gminy Branice o rozważenie możliwości dofinansowania poszczególnych kursów autobusowych, które przebiegają przez gminę Branice. To jest już kolejna próba. Dotychczas gmina nie chciała, nie miała obowiązku bądź nie czuła problemu.

Do sali wszedł radny powiatu głubczyckiego Benedykt Pospiszyl.

P. Bednarski kontynuował udzielenie informacji. Na chwilę obecną zwracają się po raz kolejny albo będzie gmina skłonna utrzymywać te kursy względnie albo dokonają ich likwidacji. Nie mogą dokładać do tego tematu. Jako spółka muszą wypracować wynik bilansowy na koniec roku przynajmniej z zerem dodatnim. Nie mogą narażać działalność na straty ponieważ może prowadzić to do utraty płynności finansowej i spółka zniknie z rynku głubczyckiego. Nie chcą doprowadzić do takiej sytuacji z dwóch co najmniej względów. Pierwszy to, że zatrudniają około 100 osób, a drugi to czysto społeczny, ponieważ uważają, że pewna grupa ludzi jest taka, że trzeba ją przewieźć. Często spotyka się z zarzutami, że zginie podmiot jakim jest PKS i powstanie inny który będzie woził. Ze swojej praktyki musi powiedzieć, że tak się dzieje ale do tego momentu póki dana działalność jest opłacalna. Wójt i rada otrzymali wyliczone tabelki, z których wynika, że PKS występuje o rozważenie możliwości dopłaty na określonych kursach: Kietrz-Dzierżkowice, Dzierżkowice -Głubczyce a w tej chwili jest to Wysoka. Ten kurs został skrócony, jednak nadal w skali roku generuje koszt w jedną stronę na poziomie 15000 zł. Tam i z powrotem 30000 zł. Dalej wymienione są kursy w zakresie komunikacji z Kietrzem i Branicami. Ponieważ obejmują one małą część gminy Branice w związku z tym te kwoty wynikające z z poniesionych strat są niewielkie. Jeśli gmina Branice uzna te kursy jako potrzebne to jako PKS będą prowadzić dalsze rozmowy z gminą Kietrz aby partycypowała w zakresie tych kosztów. Koszty dla gminy Kietrz są przedstawione w ostatniej tabelce w piśmie do wójta. Poprosił o przedstawienie swoich uwag a oni odniosą się do nich. Wspólnie wypracujemy jakieś rozwiązania tego tematu. Jeśli nie wypracują, nie przyjmą jakiegoś stanowiska, które zadowolili dwie strony w jakimś najbliższym kontekście czasowy będą musieli część kursów lub poszczególne kursy zlikwidować. Ponieważ w roku 2017 zapewnienie komunikacji na swoim terenie będzie spoczywało na gminie Branice poprosił aby wytypować z Rady Gminy Branice osoby, które zasiądą w radzie powiatu w powołanej przez starostę komisji. Komisja ta będzie miała na celu wypracowanie optymalnego rozkładu jazdy. Z tych tabelki przedstawionych wynika, że PKS w skali roku dokłada do prowadzonej działalności przewozowej na poziomie 350000 zł., które zarabia na prowadzonej innej działalności m.in. stacji

paliw, wynajmu pomieszczeń i różnych innych drobnych działalności. Jest to związane z tym, że rozumiemy, że taka komunikacja musi istnieć.

Przewodniczący podziękował za udzielenie informacji. Powiedział, że gmina Branice jest współudziałowcem i mówienie, że jeżeli nie dołoży to likwidujemy to jest to daleko idące stwierdzenie. Na gminę Branice trzeba patrzeć całościowo nie tylko wyłącznie z perspektywy kilku kursów. Gmina Branice jest żywo zainteresowana współpracą z przedsiębiorstwem PKS. Przedstawienie sprawy, że albo płacicie albo likwidujemy to pokerowe zagranie. Zapytał czy autobusy na które wykupione są bilety miesięczne w okresie ferii jeżdżą.

P. Bednarski odpowiedział, że w zakresie komunikacji szkolnej te autobusy nie jeżdżą.

Przewodniczący zapytał czy bilety są kupowane na cały miesiąc.

P. Bednarski odpowiedział, że tak.

Sołtys Z. Hass zapytał jak obliczono koszty. W tamtym roku z tego co pamięta paliwo kosztowało około 5,00 zł. Jaką kwotę brano do wyliczeń? Na jakiej podstawie obliczono?

P. Bednarski odpowiedział, że koszty paliwa wzięto z września 2015 r.

Sołtys Z. Hass powiedział, że koszty są nieaktualne do chwili obecnej.

P. Bednarski powiedział, że w przeciągu ostatniego tygodnia o 0,18 zł. już wzrosły koszty oleju napędowego. Uważa, że to nie będzie koniec. Nie mogą z miesiąca na miesiąc posługiwać się kosztem paliwa, tylko ten koszt musi być uśredniony. Nie można z miesiąca na miesiąc, ponieważ sama procedura wprowadzenia ceny biletu jest dłuższa i droższa, a niżeli jest warta zmiana tej ceny.

R. Nowak M. zapytał o koszt paliwa w przedsiębiorstwie.

P. Bednarski odpowiedział, że na dzień dzisiejszy jest to 2,88 zł. netto.

R. Mokrzycki zapytał o kalkulację tych kursów nierentownych z rentownymi na terenie gminy Branice. To dochód czy strata?

P. Bednarski powiedział, że przewozy szkolne są działalnością rentowną i w przypadku gminy Branice przewozy związane ze szkołami pokrywają straty na poziomie 0,80 zł. pozostałej komunikacji prowadzonej na terenie gminy Branice. Mimo to koszty są takie, że te 0,80 zł. nie pozwala na pokrycie kosztów komunikacji pozostałej prowadzonej na terenie gminy Branice. Komunikacja związana z dowozem młodzieży do szkół jest komunikacją opłacalną.

Sołtys A. Poremba powiedziała, że należy zrobić symulację adekwatną do cen z tego roku. Aktualną.

P. Bednarski powiedział, że musi to być wartość uśredniona.

Starosta powiedział, że w momencie kiedy paliwo było po 5 zł. PKS nie mógł kupić innego taboru. W momencie kiedy paliwo poszło w dół w ubiegłym roku kupiono 10 autobusów. Dzięki temu, że paliwo jest tańsze można zmienić tabor, można zmieniać na mniejsze busiki. Trzeba na to patrzeć troszeczkę szerzej.

P. Bednarski powiedział, że gdyby ta obniżka paliwa przeszła rzeczywiście na dochody spółki to spółka byłaby bardzo bogata. Między czasie inne koszty wzrosły na poziomie 80% i ten zysk który wynikał z niskiej ceny paliwa został „zjedzony”. Jakby cena była na tym poziomie sprzed dwóch lat PKS- u już by dzisiaj nie było.

Starosta zapytał ile przeznaczono na nowe busiki rok temu.

P. Kołodziejczyk odpowiedziała, że 370000 zł.

Starosta dodał, że jest to efekt tego, że te paliwo jest tańsze.

P. Bednarski powiedział, że nie można tylko liczyć kosztów bezpośrednich, ponieważ firma też musi się rozwijać. Minie 5 lat i nie będą mieli czym wyjechać na drogę.

Przewodniczący zapytał jak długo są te kursy nierentowne.

P. Bednarski odpowiedział, że co najmniej od 2 lat.

Przewodniczący powiedział, że przedsiębiorstwo teraz żeby móc zainwestować w nowy tabor zwraca się do gmin aby je dofinansować.

P. Bednarski powiedział, że nie chcą niczego kupować za pieniądze gminy. Chcą aby gmina dołożyła się do kosztów bezpośrednich.

Przewodniczący powiedział, że jak w zeszłym roku, dwa lata temu kursy były nierentowne to przedsiębiorstwo nie zwracało się do gminy.

P. Bednarski odpowiedział, że zwracali się tu na tej sali.
Przewodniczący zapytał czy otrzymali środki finansowe.

P. Bednarski odpowiedział, że nie.

R. Chuchła zapytał skąd wynikała taka różnica dosyć spora i minus wynik brutto działalności poza przewozowej. Czy oprócz gminy Branice nie otrzymano ani grosza z innych gmin i ze starostwa. Zadał pytanie do przedstawionych dokumentów. W ogólnym rozrachunku koszty dworca nie generują strat. Tabela jest podany w taki sposób, że on w pierwszej chwili czytając i nie kojarząc odnosi wrażenie, że koszty dworca są kosztami które generują jakiś procent strat. Zadał pytanie do tabeli, czy te 15 km jest na terenie gminy Kietrz czy Branice.

P. Bednarski odpowiedział, że na terenie gminy Kietrz.

R. Chuchła powiedział, że każda spółka handlowa musi minimum zakończyć na 0,00 zł. Jak to się dzieje, że przez te 2-3 lata przedsiębiorstwo generuje koszty, ponosi straty a mimo wszystko jeździ. Z działalności poza przewozowej i z działalności usług przewozu młodzieży szkolnej to mniej więcej wychodzi, że przedsiębiorstwo może funkcjonować. Nagle dzisiaj zwracają się o dofinansowanie nierentownych kursów na terenie gminy Branice bo inaczej przestanie przedsiębiorstwo wykonywać te usługi, ponieważ to się nie opłaca.

P. Bednarski powiedział, że jest to działanie na szkodę spółki i zarządu.

R. Chuchła zapytał gdzie są współudziałowcy i co z tym robią.

P. Bednarski powiedział, że aby się odnieść do określonych kosztów możemy każdą pozycję kosztowo dyskutować. Sztandarowy koszt poda, że PKS płaci 15000 zł. podatku od nieruchomości w Gminie Głubczyce. Czy to ma związek z przejechanym km na terenie gminy Branice? Ktoś może powiedzieć, że pewnie nie. Jednak on musi te pieniądze zarobić i je mieć. Za każdy wjazd na dworzec w Opolu, Krapkowicach, Raciborzu muszą płacić 6,50 zł. Do Opolu jeżdżą 11 razy dziennie, a więc 22 razy wjazd na dworzec. Opole do Głubczyc nie przyjeżdża.

R. Chuchła powiedział, że zarząd planuje budżet spółki na każdy przyszły rok. W tym budżecie wychodzą z założenia, że koszt paliwa będzie taki lub mniejszy. W trakcie roku może się koszt paliwa zmienić, albo drożeje albo tanieje. Skąd Pan prezes wie, że paliwo aż tak pójdzie w dół, że kupuje tabor.

P. Bednarski powiedział, że kupują za pieniądze, które posiadają. Nie kupujemy na wyrost, ani nie zaciągają kredytu. Kupują za pieniądze zagospodarowane, które fizycznie mieli.

Starosta powiedział, że wszyscy zrozumieli tylko pan radny nie zrozumiał.

R. Chuchła powiedział, że może jest tumanem.

R. Telega powiedział, że prezes informował, że płacą 6,50 zł. za wjazd na każdy dworzec. Przez Głubczyce przejeżdżają też różne autobusy i jaka jest to kwota.

P. Bednarski powiedział, że są to pojedyncze przejazdy i są to bardzo drobne kwoty. Odpłatność jest podobna, na poziomie 6,50 zł.

R. Telega zapytał o Głogówek. Jakie przychody z tego tytułu.

P. Bednarski odpowiedział, że na poziomie 7500 zł. netto. Nie da się przewidzieć jaki będzie koszt paliwa. Opierają się na jakiś szacunkach ale jak będzie nikt nie wie.

R. Mokrzycki zapytał czy przedsiębiorstwo robi jakieś nowe działania, otwarcie nowych linii, działania marketingowe, sondáže.

P. Bednarski powiedział, że w grudniu 2015 r. utworzono 2 nowe kursy. Do Wrocławia i Katowic. Kurs do Katowic został zlikwidowany, natomiast kurs na Wrocław pozostał i nawet się rozwija.

Udzielił więcej informacji.

P. Stupiński powiedział, że zwrócili się o pewne kursy. Na przykład kurs Kietrz-Branice 9. 40 i później o 10.20 do Kietrza. Jest to typowy kurs handlowy z którego średni wpływ to 1,20 zł. gdzie nie ma biletów miesięcznych. Właśnie do takich kursów się zwracają. 26 stycznia według wydruku z kasy fiskalnej w ramach kursu o 12.10 z Branice sprzedano biletów 4, a z powrotem 5 biletów. Tak się to kształtuje. Powiedział, że dlatego zwracają się z pytaniem czy utrzymywać czy brnąć w te koszty.

P. Bednarski powiedział, że koszty są większe niż przychody. Nie można w nieskończoność do tego dokładać.

R. Czystoczon powiedział, że tym powrotnym kursem wracają również na bilecie miesięcznym uczniowie z Kietrza.

P. Bednarski powiedział, że istota biletu miesięcznego polega na tym, że uczeń który posiada bilet może jechać każdym kursem relacji na który został wydany o każdej porze dnia. Nikt tego nie liczy. Starosta powiedział, że wydaje mu się, że dyskusja schodzi w kierunku rozliczania PKS-u. Istotą tego spotkania jest to, że są dwa ważne argumenty. Pierwszy to ustawa o spółkach prawa handlowych. PKS nie może generować strat bo prezes i księgowia odpowiadają całym swoim majątkiem. Drugi to ustawa o transporcie zbiorowym, która „mówi” że przedsiębiorstwo realizuje tylko kursy dochodowe lub kursy z dopłatami. Samorząd powiatowy biorąc 100 % udziałów w roku 2010 kierowały się tym i nie przewidywał, że będzie ustawa o transporcie zbiorowym. Kierowali się tym aby te kursy były utrzymane. W tym roku rozmawiają o tym aby ewolucyjnie przygotować się do dnia 01.01.2017 r. Mówi jako starosta powiatu gubczyckiego, który przyjmował udziały. Starostwu były te kursy nie potrzebne ale myślą o tych ludziach, 5-6 osobach. Jeżeli będzie przewoźnik prywatny nie będzie na ten temat dyskusji. Tutaj zgłaszają się do samorządów o wsparcie. Starostwo w zeszłym roku przekazało 30000 zł. ponieważ sytuacja PKS-u już była trudna. W tym roku również przekażą środki. Poprosił aby zastanowić się nad tym czy gmina Branice może wesprzeć PKS czy nie. Musi to być wyraźnie zaakcentowane. Zdaje sobie sprawę, że paliwo, bilety, ale to wszystko składa się na całość funkcjonowania PKS-u. Jeśli jest zysk to zakupują te mniejsze busy, nowy tabor. Są rozliczani z każdej złotówki. Jako zarząd powiatu określili prezesowi, że albo będzie partycypacja samorządów w kosztach albo odpowiedź negatywna i te kursy nierentowne z dniem 1 kwietnia zostają zlikwidowane. Właściwie co stoi na przeszkodzie sprzedaży udziałów? Były już zapytania podmiotów prywatnych. Do budżetu wpłynęło by parę milionów. Ale nie o to chodzi, wtedy te ostatnie osoby będą pozbawione dojazdu do szpitala, ośrodka zdrowia, sklepu. Zostawiamy te autobusy dla pojedynczych osób. Poprosił aby rozpatrzyć czy gmina jest w stanie czy nie. Prośba jest taka aby patrzeć na to pozytywnie, ponieważ robimy to dla naszych mieszkańców.

Przewodniczący powiedział, że te pytania są wycinkiem dyskusji, która prowadzona jest już od godziny 13.00. Rozmawiano już i pytano wójta jaką kwotą dysponuje w budżecie gminy na dofinansowanie tych kursów. Cieszy się, że starostwo partycypuje. Zapytał jaką kwotą dysponuje wójt aby współfinansować.

Wójt powiedział, że nie mieli takiej świadomości przy projektowaniu budżetu na rok 2016. Będzie musiał ciąć aby ewentualnie wesprzeć. Niektóre z tych połączeń są dziwne, abstrakcyjne. Niektóre z nich będą chcieli utrzymać. Nie wie czy znajdzie pieniądze. Może jedynie będzie tylko deklaracja. To nie jest odpowiedź na już. Będą musieli się zastanowić. Zaapelował do prezesa aby również szukać dodatkowych przychodów z różnego typu innej działalności, aby generować dodatkowy zysk.

R. Mokrzycki powiedział, że przedsiębiorstwo informowało o tym 11 stycznia br. Rada jest już po uchwaleniu budżetu. Takie rzeczy muszą wcześniej wiedzieć. Przynajmniej 2-3 miesiące wcześniej. Teraz postawiono radę pod ścianą.

P. Bednarski powiedział, że to nie do końca prawda. Ten temat w gminie Branicach ma już „długą brodę”. Już od dwóch lat dyskutują. Jest to temat znany, tylko układ już się zmienił.

R. Chuchła odczytał, że spółka pomimo składaniu kilku próśb do gmin i powiatu o dofinansowanie nisko dochodowych kursów użyteczności publicznej nie otrzymała ani złotówki tytułem pokrycia strat. Zapytał czy to jest tak od początku czy za rok ubiegły. Jako Gminy Branice są pierwszymi adresatami, aby dołożyć do tego interesu. Czy przedsiębiorstwo otrzymało środki od innych gmin?

P. Bednarski powiedział, że kolejność tutaj nie ma znaczenia. Nie otrzymali żadnej pomocy, nie mówią o starostwie.

Starosta poinformował, że starostwo przekazało środki.

R. Chuchła powiedział, że tak, starostwo przekazało 30000 zł.

Starosta zapytał dlaczego radny mówi, że nikt nie dał.

R. Chuchła powiedział, że opiera się na „Słowa ulatują a dokumenty zostają”. Przewozy okazjonalne w dokumentach. Prywatny przewoźnik pobiera opłaty przynajmniej 20% taniej. Skąd

te koszty wynajmu okazjonalnego.

P. Bednarski powiedział, że cały temat bierze się stąd, że przewozy okazjonalne w momencie kiedy ktoś się zwraca kształtują się na poziomie od 3,50 zł. do 4,00 zł. Na terenie powiatu głubczyckiego i ościennych pojawiły się podmioty, które mają dwa, trzy autobusy. Stoją one na własnym podwórku wobec czego nie płacą podatku od nieruchomości i próbują wchodzić ze swoim biznesem. Wymaga to konsolidacji ze strony wszystkich współników PKS-u tak jak to uczynił całkiem niedawno wójt Gminy Branice. Nie wynajmuje zewnętrznych podmiotów, które świadczą tego typu usługi, w myśl zasady, którą wspólnie ustalili, że jeśli prywatyzacja jest tańsza to PKS jest najtańszy. Udzielił więcej informacji.

R. Kopeczek powiedział, że przyjmując, że zlikwidują szóstkę i trójkę co się stanie z kursami jak Gmina Kietrz dofinansuje, a Branice nie.

P. Bednarski odpowiedział, że jeśli Gmina Kietrz dofinansuje to być może można będzie to „przeżyć” ale jeśli Branice dofinansują a Kietrz nie to będzie to nie do „przeżycia”, ponieważ skala jest trzy razy większa.

P. Kopeczek zwrócił uwagę na rozkład miejscowości w kursie Kietrz-Dzierżkowice w gminie Branice.

P. Bednarski potwierdził, że jest to krótki odcinek. Będzie rozmawiał z Kietrzem. Muszą gdzieś zacząć dyskusję.

Starosta zapytał jak jedzie mieszkaniec Dzierżkowic do Kietrza ile jedzie kilometrów, więcej niż mieszkaniec Pilszcza do Kietrza czy mniej.

Bednarski powiedział, że dyskusja sprowadza się do tego, że być może więcej pasażerów wsiada do autobusu niż w Branicach, albo tu jest odcinek krótki a pasażerów więcej.

R. Fuczek powiedział, że niewątpliwie jest, że chcieli by zostawić pozycje nr 4 i 5.

P. Kołodziejczyk powiedziała, że musi być kółeczko.

P. Bednarski powiedział, że może ewentualnie dyskutować o pozycji nr 6, bo jeśli będzie taka potrzeba to autobus będzie wracał do Wysokiej i nie będzie wracał do Głubczyc. Będzie to powiązane z następnymi kosztami, aby zacząć kurs następnego dnia. Wyjaśnił.

Przewodniczący zapytał czy kurs 5 można przedłużyć do Dzierżkowic.

P. Bednarski odpowiedział, że wzrosną koszty ponieważ to kolejne kilometry.

Przewodniczący zapytał, czy jeśli będą chcieli pozostawić 4 i 5 to ile trzeba będzie dołożyć.

P. Kołodziejczyk powiedziała, że 5 i 6 się łączą.

Przewodniczący zapytał czy jeśli pójdą w takie rozwiązanie i od przyszłego roku pozostałe zlikwidują oraz od przyszłego roku datowaliby. Czy przedsiębiorstwo zachowa te kursy przy udziale starostwa?

P. Bednarski odpowiedział, że od przyszłego roku gmina zamówi wszystko to co chce pod warunkiem, że za to zapłaci.

Starosta powiedział, że kiedyś ten kurs do Pilszcza był i został skrócony do Wysokiej.

P. Stupiński odniósł się do kosztów poszczególnych takich jak drugi kierowca, wydłużenie czasu pracy. Odniósł się do kursów prywatnych realizowanych na usługi szkół.

Przewodniczący powiedział, że pierwsze rozmowy są prowadzone z gminą Branice. Nie mają jeszcze całego, pewnego obrazu.

R. M. Nowak powiedział, że jest bardzo dużo młodzieży, której bardziej kalkuluje się dojeżdżać samochodem. Czy PKS działa aby zmobilizować, zachęcić do dojazdów autobusem. Np. co 10 bilet darmowy. Przybliżył temat. Działać, myśleć aby zachęcać.

Przewodniczący powiedział, że nie tylko w interesie PKS-u czy mieszkańców gminy Branice jest utrzymanie tych kursów ale również w interesie powiatu aby młodzież dojeżdżała do szkół.

Starosta powiedział, że powiat zadeklarował, że wszystkie kursy będą zapłacone, które są do szkoły i z powrotem. Zadeklarował że o 50000 zł. podniosą kapitał zakładowy spółki.

P. Bednarski powiedział, że należałoby cofnąć się do roku 2010 jak starosta przejął PKS. Wyjaśnił.

Przewodniczący zapytał czy jeśli nie dofinansują to te sześć kursów zostanie zlikwidowanych.

P. Bednarski powiedział, że tego nie wiedzą. Nie wiadomo jak się gmina Kietrz zachowa.

P. Kołodziejczyk powiedziała, że starosta podwyższa kapitał w tym roku. Starosta ma 84%

udziałów, gmina Branice ma 2,9%. Przedstawiła założenia nowej ustawy, która będzie obowiązywała z dniem 01.01.2017 r. Dodała, że PKS nie będzie mógł się utrzymywać z działalności poza przewozowej. 51% biletu miesięcznego płaci uczeń a 49% to dopłata urzędu marszałkowskiego. Każda z gmin będzie musiała dołożyć aby utrzymać kursy użyteczności publicznej.

R. Mokrzycki zapytał co z osobami dojeżdżającymi do PUP, które różnie dojeżdżają: rowerem, autostopem. Jakie są ceny biletów?

Sołtys Apostel z Lewic do Branic 6 zł., a do Głubczyc 8 zł.

P. Bednarski odniósł się do cen biletów.

R. Lenartowicz powiedział, że jeśli musiałyby codziennie jeździć autobusem to nie stać by go było na życie.

Starosta powiedział, że ten bilet kosztuje 135 zł. Na zarządzie też rozmawiali o cenach biletów, że bilety są może za drogie. Ale z drugiej strony problem polega na tym, że często te autobusy jadą dłuższym odcinkiem trasy. Powiedział, że starostwo wszystkie usługi, możliwe świadczenia robi w PKS dzięki czemu PKS zwiększa też swoje przychody. Trzeba podjąć męskie decyzje. Zdaje sobie sprawę, że nie ma tego zaplanowanego w budżecie, starostwo też jeszcze nie ma. Albo znajdziemy środki wszyscy albo, zarząd stoi na stanowisku, że z dniem 1 kwietnia likwidujemy. Nie chcą aby na koniec roku spółka miała straty. Wydaje mu się, że 2500 zł miesięcznie w przypadku gminy Branice, a 30000 zł. w skali roku to nie jest dużo a kursy zostaną zachowane. Jeśli niektóre kursy znikną będzie ciężko na nowo je wprowadzić. Starostwo też znajdzie te środki i przekaze, ponieważ uznają potrzebę tego aby to było. Udzielił więcej informacji. Zaapelował aby bez patrzenia skąd ten człowiek jest, bez rozliczania kilometrów przekazać określone środki jako całość

R. Chuchła zapytał czy jednym ze sposobów finansowania może być wykup udziałów. Czy zwracano się do gminy Głubczycy o umorzenie, zwolnienie z podatku.

P. Kołodziejczyk powiedziała, że starali się o umorzenie i udzieliła informacji.

Starosta powiedział, że sprzeda 84,5% udziałów jeśli Gmina Branice kupi.

R. Chuchła powiedział, że wystarczy 10%.

Starosta powiedział, że można podwyższyć kapitał, a nie wykupić.

R. Czyszczoń powiedział, że szkoda, że nie otrzymano tych materiałów wcześniej. Zwrócił się do sołtysów o rozmowy z mieszkańcami dotyczące kursów, może nawet na temat innych kursów. Aby pomyśleć o tym rozkładzie jazdy i jeśli będzie jakiś pomysł przekazać Panu wójtowi. Złożył propozycje aby 5 została przedłużona.

P. Bednarski powiedział, że w 2015 r. rozdysponowali na terenie gminy Branice ankietę na temat kursów. Na 150 ankiet wróciło 2.

Starosta poinformował o 3 pismach które w zeszłym roku skierowano z PKS-u do Rady Gminy Branice w sprawie kursów nierentownych. To nie jest coś co się nagle pojawiło.

R. Telega powiedział, że była sugestia aby podwyższyć kapitał.

Starosta powiedział, że jest to bardziej prostsze i bezpieczne.

R. Czyszczoń podziękował przedsiębiorstwu za przewóz młodzieży. Są zadowoleni. Podziękował za taką korzystną ceną.

Starosta powiedział, że nie widzi przeszkód aby wydłużyć kurs. Można na miesiąc dwa spróbować, aby sprawdzić co się będzie działo.

R. Czyszczoń zaproponował przykładowe rozwiązanie.

P. Stupiński powiedział, że bilet miesięczny szkolny jest biletem ulgowym. Ustawa nie pozwala aby był on dzielony. Można wykupić tam lub powrót. Od stycznia 2015 lub od grudnia 2014 r. płacą dodatkowo 12000 zł. za wjazd na przystanki dróg wojewódzkich.

Przewodniczący podziękował za udzielenie informacji.

Ad. 5.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Brak uwag i pytań.

Przewodniczący zamknął dyskusję.

Z sali wyszedł radny Wojciech Chuchła.

Przewodniczący odczytał projekt uchwały i zarządził głosowanie.

Za: 10

Przeciw: 0

Wstrzymało się: 1

Jeden radny nie brał udziału w głosowaniu i jeden radny (Wojciech Chuchła) nieobecny.

**Rada Gminy Branice podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie uchwalenia
Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Branice na lata 2016-2019.**

(Uchwała Nr XIV/125/16 stanowi załącznik do niniejszego protokołu)

Ad. 6.

Przewodniczący otworzył dyskusję na temat projektu uchwały.

R. Telega zapytał czego dotyczy zmiana.

Skarbnik to zmiany do budżetu.

R. Telega powiedział, że dotyczy projektu przygotowanego przez firmę zewnętrzną na 90000 zł., na zagospodarowanie parku i budynku USC. Jak został wybrany oferent?

Wójt zapytał czy wytłumaczyć jeszcze raz.

R. Telega powiedział, że wójt na ten temat nie mówił.

Wójt odpowiedział, że mówił. Odpowiedział, że radny sam sobie odpowiedział. Oferenta. 90000 zł. możemy na zasadzie ofert udzielać. Do końca marca musimy być gotowi z projektem. To trudność dla projektanta. Do końca marca musi mieć gotowy projekt z pozwoleniem na budowę. To jest bardzo trudne. Zgłosiło się tylko trzech oferentów. Wybrano pana Halikowskiego. Możliwe, że niektórzy nie wiedzą. Istnieje możliwość uzyskania pieniążków 2500000 zł. na określony cel. Nie mogą te środki zostać przeznaczone na drogi, place zabaw.... Z tego możemy zrobić tylko i wyłącznie pewne rzeczy. Chcemy zrobić centrum kultury w starym budynku USC i zrewitalizować gminny park. Żeby móc startować, mieć marzenia musimy mieć gotowy projekt.

Starosta powiedział, że dzisiaj podpisał porozumienie projektowe na 40000 zł.

R. Telega powiedział, że gmina daje 15%. Aby kontynuować to działanie, będą musieli wziąć kredyt, od tego zapłacić odsetki i po wykonaniu otrzymają zwrot.

Wójt powiedział, że nie koniecznie. Istnieje możliwość prefinansowania. Wyjaśnił. Na to w tym momencie nie można odpowiedzieć.

Starosta powiedział, że marszałek szykuje fundusz wsparcia dla samorządów gminnych i powiatowych tak aby samorząd mógł z tego skorzystać i nie musiałby prefinansować projektów z własnych środków. Nie będzie to obciążeniem dla gminy.

R. Czyszczoń poprosił aby wójt powiedział szerzej dla sołtysów.

Sołtys A. Poremba poprosiła o udzielenie paru informacji o tym projekcie. Co tam będzie.

Wójt powiedział, że marzeniem jest aby w budynku USC powstało centrum kultury. Na dole będą sale dla osób starszych 50+ (sale do gimnastyki, sale warsztatowe). Na pierwszym piętrze siłownia osobno dla mężczyzn i osobna sala fitness dla kobiet. Na drugim piętrze gminny hotelik. Jeśli chodzi o park to chciałby aby mieszkańcy wybrali z dwóch koncepcji. Obie zakładają powstanie zielonej siłowni, alejek spacerowych, muszelki do różnego rodzaju występów. Będą wkomponowane fontanny poziome.

Przewodniczący zapytał czy są jeszcze pytania.

Brak pytań.

Przewodniczący odczytał projekt uchwały i zarządził głosowanie.

Za: 10

Przeciw: 0

Wstrzymało się: 2

Jeden radny nieobecny (Wojciech Chuchła).

Rada Gminy Branice podjęła uchwałę w sprawie zmiany w budżecie gminy

(Uchwała Nr XIV/126/16 stanowi załącznik do niniejszego protokołu)

Ad. 7.

Wobec wyczerpania punktów porządku obrad Przewodniczący Rady Gminy Marian Fuczek zamknął sesję Rady Gminy Branice.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:
Katarzyna Herbut